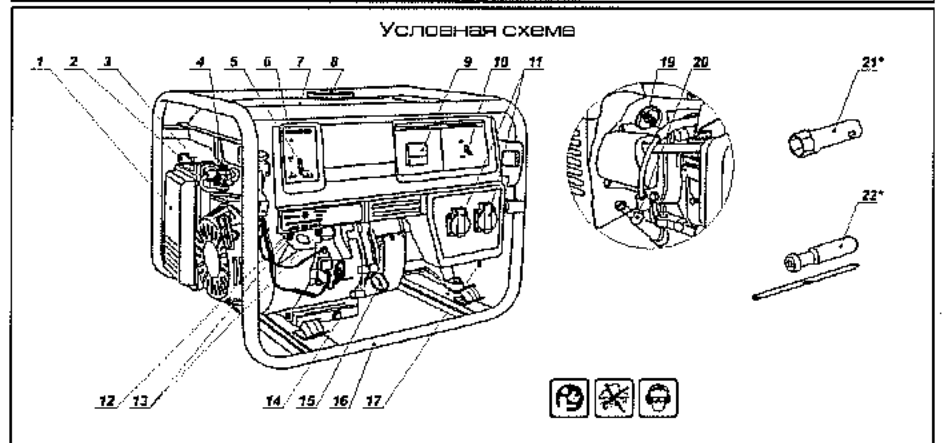
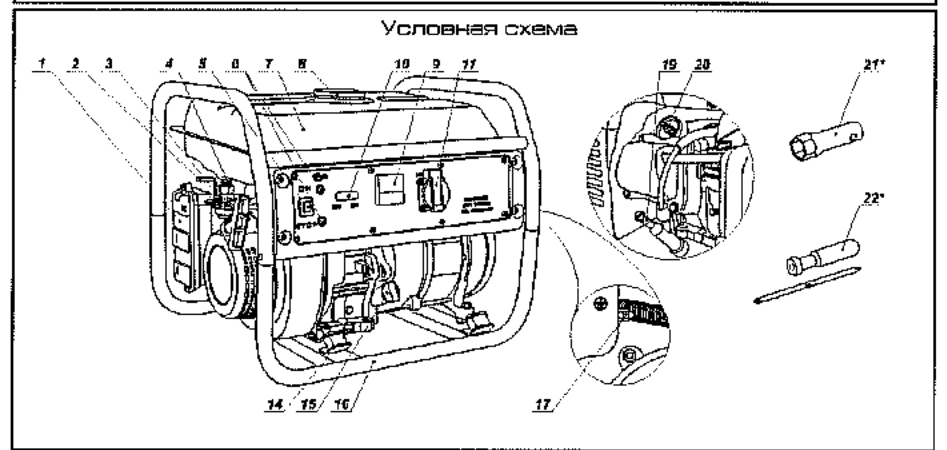
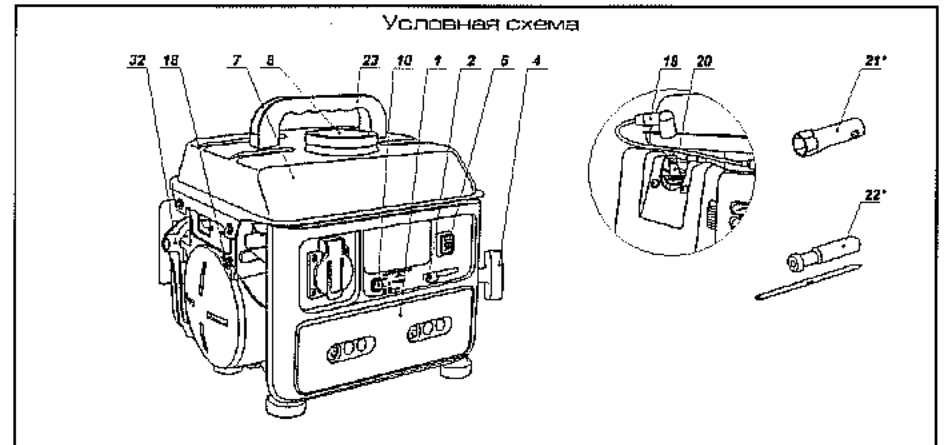
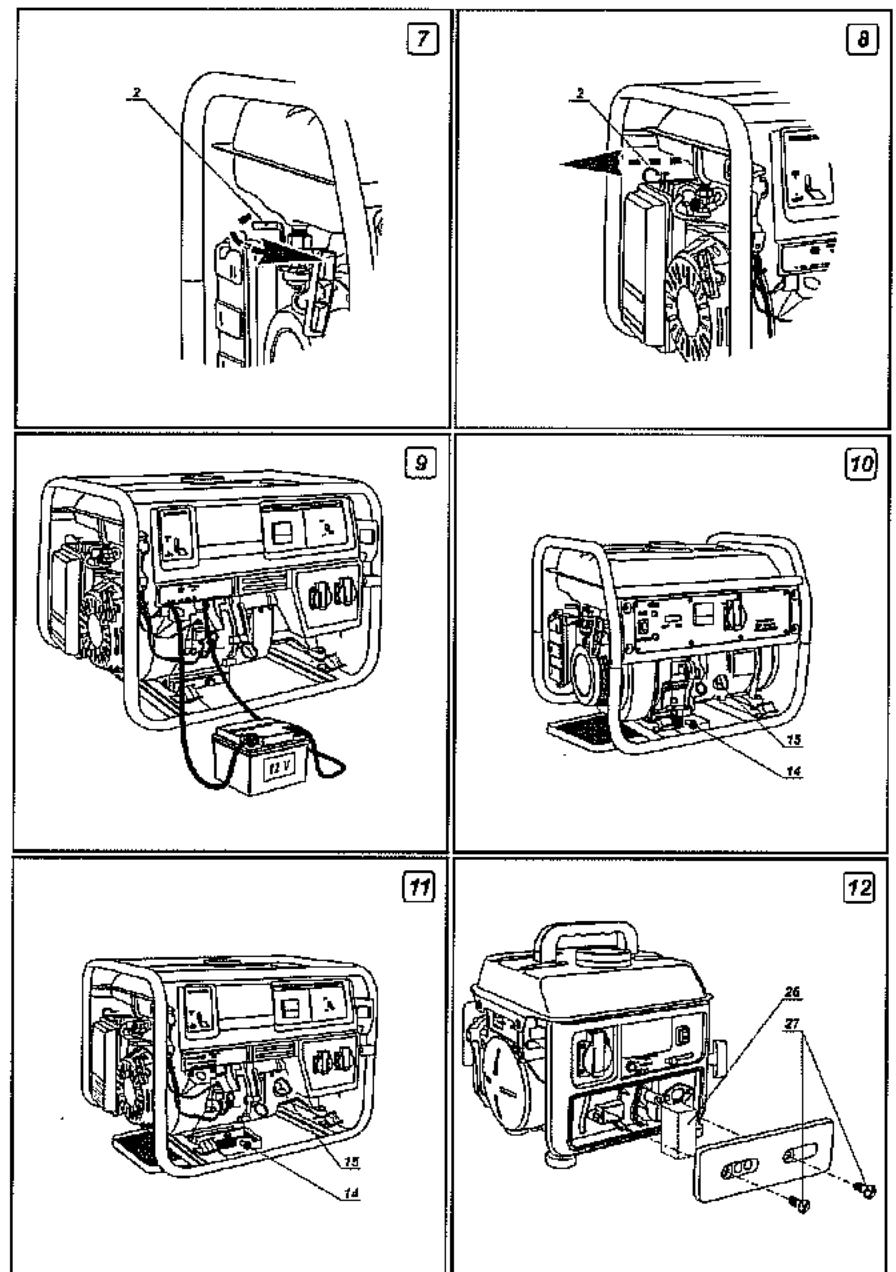
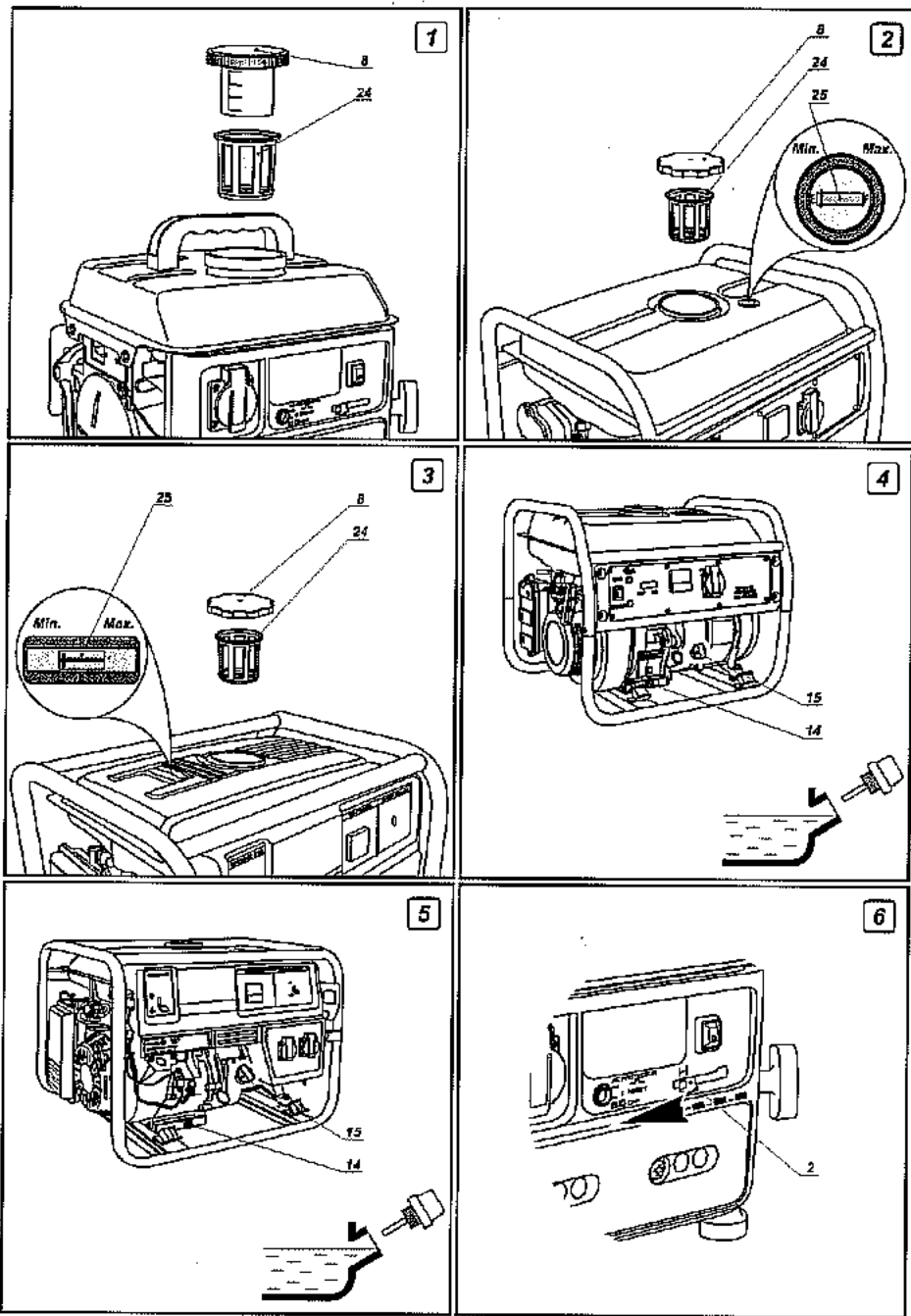




PG-8730
PG-8728







Уважаемый Клиент!

Мы благодарим Вас за то, что вы приобрели продукцию. И надеемся, что работа с нашим инструментом Вам доставит удовольствие.

Торговая марка разработана специально для использования в повседневной домашней работе. При проектировании каждого инструмента учитываются потребности имело домашних мастеров, которые, выполняя ремонтные работы, постройку дома, обустройство приусадебного участка, смогли бы просто и точно выполнить своими руками весь объем работы.

С уважением, команда

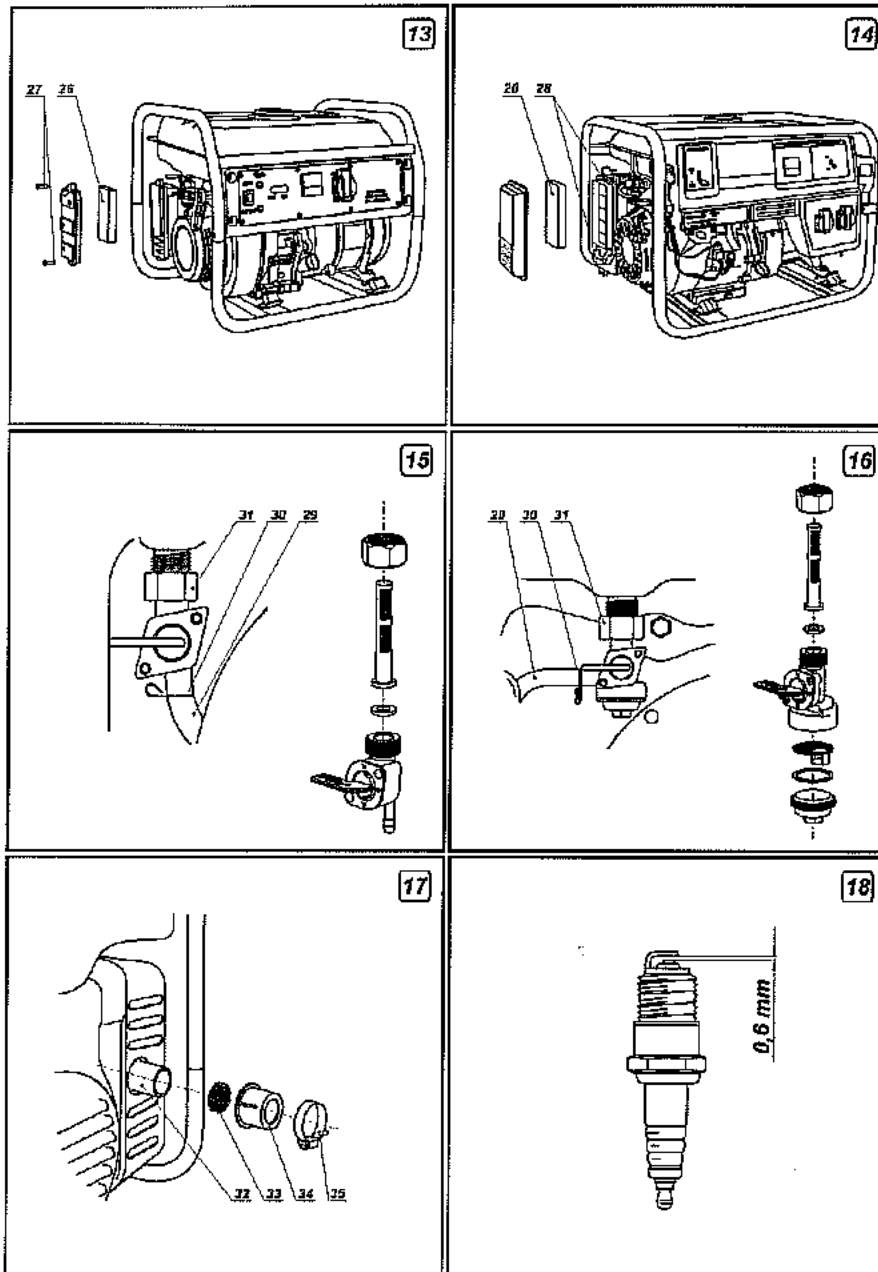
Назначение инструмента

Генераторы предназначены для основных или резервных источников электроэнергии, для питания потребителей в сельском хозяйстве, в медицинских и образовательных учреждениях, в бытовых условиях, в местах, где нет линий электропередач или отключено электричество. Бензиновый генератор удобно использовать в качестве сезонного источника электроэнергии. Соответствуют ГОСТ 12.1.003-83. ГОСТ 12.1.005-88.

Элементы устройства инструмента

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. Крышка воздушного фильтра | 18. Шпилька заземления |
| 2. Рычаг управления заслонкой | 19. Колпачок свечи зажигания |
| 3. Кран подачи топлива | 20. Свеча зажигания |
| 4. Пусковой шнур | 21. Ключ свечной* |
| 5. Выключатель/выключатель | 22. Отвертка* |
| 6. Индикатор уровня масла | 24. Фильтр топливного бака |
| 7. Топливный бак | 25. Индикатор уровня топлива |
| 8. Пробка топливного бака | 26. Воздушный фильтр |
| 9. Вольтметр | 27. Винт |
| 10. Автоматический выключатель | 29. Топливный шланг |
| 11. Розетка | 30. Хомут топливного шланга |
| 12. Кнопка вкл. зарядного устройства | 31. Гайка |
| 13. Клемма | 32. Глушитель |
| 14. Заглушка сливного отверстия | 33. Фильтр (экран) глушителя |
| 15. Пробка масляной горловины | 34. Колпак глушителя |
| 16. Рама | 35. Хомут |
| 17. Болт заземления | |

* Принадлежности. Перечисленные, а также изображенные принадлежности, частично не входят в комплект поставки



УКАЗАНИЯ ВО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ГЕНЕРАТОРОМ

Перед началом работы.

- Перед дозаправкой топливом всегда останавливайте двигатель.
- Не допускайте переполнения бензином и не устанавливайте генератор в наклонное положение из-за возможности разливания бензина. Оставьте воздушную прослойку над уровнем бензина.
- Не курите во время дозаправки генератора бензином.
- Удалите пролившийся бензин с генератора. Переместите генератор от места, где пролит бензин.
- Смывайте топливо при попадании его на Вашу кожу или одежду.
- Соблюдайте меры предосторожности при хранении топлива.
- Избегайте вдыхания паров бензина.
- Всегда закрывайте крышку топливного бака.
- Выхлопы генератора могут быть очень горячими. Избегайте размещения любых возгораемых материалов вблизи выхлопного отверстия.
- Эксплуатируйте генератор только на улице при наличии хорошей вентиляции.
- Соблюдайте меры безопасности и не допускайте присутствия детей и посторонних людей при работе генератора.
- Не соединяйте два генератора.
- Не присоединяйте генератор к какому-либо промышленному источнику энергии.
- Удостоверьтесь, что все используемые Вами удлинительные шнуры соответствуют требованиям безопасности, а также что они обладают достаточной нагрузочной способностью для выполнения требуемой работы
- Машинка должна эксплуатироваться только лицами, прошедшими инструктаж в отношении ее применения и обращения с ней, или способными подтвердить возможность надлежащего управления машинной.
- Запрещается эксплуатация машины с поврежденными или демонтированными защитными приспособлениями. Ни в коем случае не пользуйтесь машинной, не укомплектованной надлежащим образом или подвергшейся не санкционированным изменениям.
- Использование машины предполагает ее длительную работу без присмотра со стороны пользователя, поэтому необходимо убедиться, что машинка установлена вдали от легковоспламеняющихся веществ, и никакие внешние факторы не препятствуют нормальному охлаждению машинной
- Перед началом работы убедитесь, что машинка подключена к заземляющему проводу – отсутствие заземления может привести к поражению электрическим током.
- Генератор предназначен только для наружного использования. Не используйте этот генератор внутри любых помещений и транспортных средствах. Генератор может стать причиной пожара. Никакие дополнительные модификации генератора, включая установку вентилятора, не устранят опасности. Необходимо обеспечить оптимальное расстояние между генератором и окружающими его предметами не менее 1 м со всех сторон, даже если вы используете установку на улице.
- Выхлопные газы, образующиеся при работе машинной, чрезвычайно токсичны, и вдыхание их может негативно отобразиться на здоровье.



Пользователь или владелец машинной несет ответственность за возможные несчастные случаи и ущерб, который может быть нанесен посторонним лицам или их имуществу.

При работе.

- Запрещается оставлять машинку под дождем или снегом, а также эксплуатировать ее в среде с повышенной влажностью.
- Штепсельная вилка, подключаемая к машинной, должна иметь заземляющий контакт.
- Не прикасайтесь к работающей машинной мокрыми руками.
- Оберегайте токоведущий провод от нагревания, нефтепродуктов, острых кромок, передвигания и перегибов. Поврежденный или спутанный токоведущий кабель может быть причиной поражения электрическим током.
- При работах на открытом воздухе, используйте удлинительные кабели, предназначенные для наружных работ, это снизит опасность поражения электрическим током.

После окончания работ.

- После окончания работы выждите, пока машинка остынет, только после этого машинку можно накрывать или надевать на нее защитный чехол.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.



Выполняя все ниже перечисленные операции, не прилагайте избыточное усилие при затяжке крепежных элементов, чтобы не повредить резьбовые соединения.

Перед началом работы проверить надежность крепления всех защитных элементов конструкции машинной. Перед началом работы проверить уровень топлива в баке и уровень масла в картере двигателя в моделях с 4-х тактным двигателем.

Монтаж аккумуляторного блока

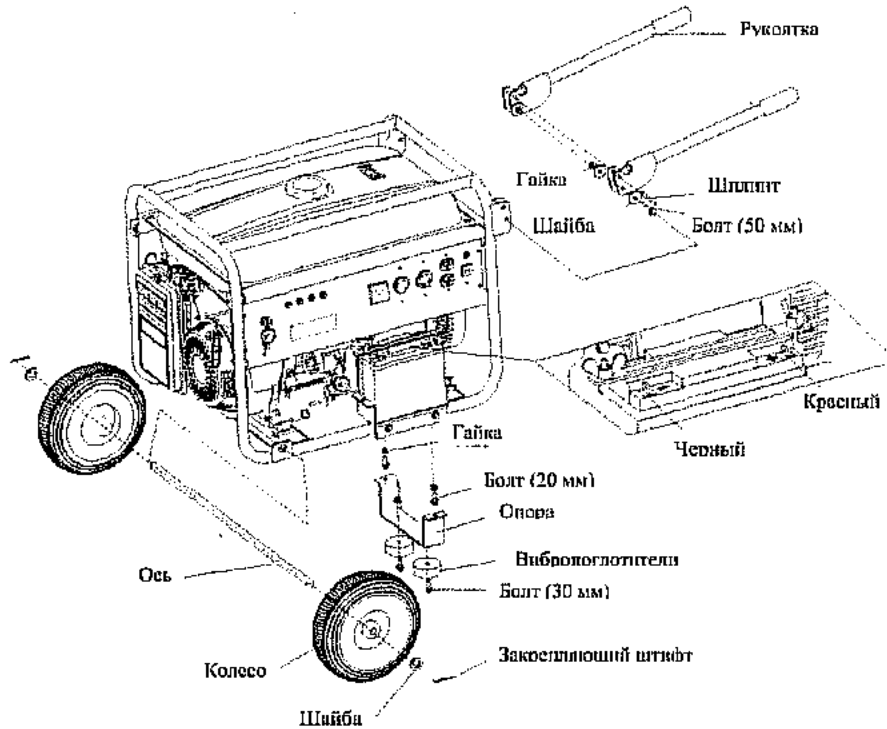
- Поставьте защитные ограждения аккумулятора на стойку. Установите поддон аккумулятора на защитные ограждения и затяните болты.
- Протяните провод стартера под баком и присоедините его к втягивающему реле.
- Присоедините заземляющий провод к розетке с задней стороны генератора
- Установите аккумулятор на поддон и закрепите кронштейном аккумулятора. Присоедините провод стартера сначала к положительному выводу (+) аккумулятора, затем к отрицательному выводу (-). При размыкании проводов сначала следует отсоединить провод от отрицательного вывода (-) аккумулятора, а затем положительный (+).
- Установите защитную панель аккумулятора на защитные ограждения.

Датчик уровня масла

Данный генератор оборудован датчиком низкого уровня масла, который автоматически останавливает двигатель, когда уровень масла падает.

ВНИМАНИЕ: если двигатель самостоятельно отключился, а в топливном баке достаточно бензина, следует проверить уровень машинного масла.

Установка колес и транспортировочных рукоятей



- Пропустите ось в обе скобы для установки оси на раме генератора. (см. рисунок)
- Наденьте колесо на ось.
- Закрепите оба колеса с помощью шайбы и штифта.
- Закрепите каждый виброглотитель на опоре с помощью двух болтов длиной 30 мм и гайками.
- Закрепите опору на раме генератора двумя болтами длиной 20 мм и гайками.
- Приставьте две рукоятки к раме генератора, как показано на рисунке. Закрепите рукоятки болтами длиной 50 мм, гайками и шплинтами.

Установка заземляющего провода

- Открутите гайку на шпильке заземления 17.
- Провод заземления прикрепите к шпильке заземления 17.
- Затяните гайку на шпильке заземления.

Заправка топлива и проверка уровня



Никогда не заправляйте генератор в работающем состоянии. Убедитесь, что генератор не работает. (Это - серьезный риск для возникновения пожара).

Заправка топлива и проверка уровня

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Топливом для двухтактного двигателя машины является смесь бензина с моторным маслом в пропорции указанной в таблице технических данных. Запрещается использовать другие топливные смеси, а также чистый бензин для заправки машины - это может привести к поломке двигателя машины и лишить Вас права на гарантийный ремонт.

- Установите машину на ровную поверхность.
- Тряпкой очистите область вокруг пробки 8 и выкрутите ее (см. рис. 1).
- Извлеките фильтр 24.
- Вставьте чистый стержень в горловину топливного бака 7, если уровень топлива ниже 1/3 длины стержня - то необходимо дозаправить машину.
- Приготовьте топливную смесь, смешав бензин и моторное масло, в пропорции указанной в таблице технических данных.
- Установите фильтр 24 на место и долейте топливную смесь в бак 7, не превышайте предельно допустимый уровень топлива в баке 7 (верхняя плоскость фильтра 24).
- Установите пробку 8 на место.

Заправка топлива и проверка уровня

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Топливом для четырехтактного двигателя машины является бензин. Запрещается использовать другие вещества, а также топливные смеси для заправки машины - это может привести к поломке двигателя машины и лишить Вас права на гарантийный ремонт.

- Установите машину на ровную поверхность.
- Тряпкой очистите область вокруг пробки 8 и выкрутите ее (рис. 1)
- Проверьте чистоту фильтра 24. В случае его загрязнения продуйте его.
- Залейте топливо в топливный бак. *Оставьте воздушную прослойку над уровнем бензина. Удалите пролившийся бензин с генератора*
- Индикатор 25 показывает уровень топлива в топливном баке 7 (рис. 1).
- Установите пробку 8 на место.

Проверка уровня масла и его заправка



Генератор поставляется без масла в картере. Поэтому перед использованием необходимо провести заправку бака. Проверьте уровень масла в картере двигателя перед каждой эксплуатацией. Работа генератора без масла может привести к разрушению двигателя.

Никогда не заправляйте генератор в работающем состоянии. Убедитесь, что генератор не работает. (Это - серьезный риск для возникновения пожара).

Используйте моторное масло только рекомендованных марок:

- ✓ При температуре ниже 0°C масло SAE 10W* или 10W-30, 10W-40.
- ✓ От 0°C до 25°C масло SAE 20W* или 10W-30, 10W-40.
- ✓ От 25°C до 35°C масло SA 30W* или 10W-30, 10W-40.
- ✓ Свыше 35°C масло SAE 40*.

* - Согласно классификации масел по API (Американский нефтяной институт).
Рекомендуется использовать масла "SE" или "SF".

Для заправки (дозаправки) маслом выполните следующие шаги:

- Установите машину на ровную поверхность.
- Тряпкой очистите область вокруг пробки 15 и выкрутите ее (рис. 2)
- Долейте масло в картер. Верхний уровень масла должен доходить до нижней части заливной горловины.
- Установите пробку 15 на место.
- Когда уровень масла подходит к минимальной отметке загорается красный индикатор 6. В этом случае немедленно остановите машину и долейте масло. Датчик масла генератора срабатывает только при низком уровне масла, генератор может отключиться или не запуститься, если уровень масла слишком низок.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Скорость генератора была установлена на производстве, что обеспечивает безопасную работу. Изменение уже установленной скорости может привести к перегреву установки и вызвать пожар. Никогда не пытайтесь "ускорить" двигатель, чтобы повысить производительность. И напряжение, и частота выйдут за пределы допустимых норм, что подвергнет опасности подключенные устройства и жизнь обслуживающего персонала.

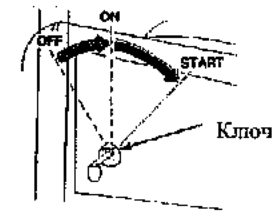
ВНИМАНИЕ: Пред запуском генератора необходимо отключить от генератора любые подключенные приборы, чтобы предотвратить их повреждение.

ВНИМАНИЕ: Перед присоединением каких-либо проводов удостоверьтесь, что нагрузка на генератор находится в пределах нагрузочной способности. Также удостоверьтесь, что провод и его нагрузочная способность удовлетворяют выполняемой работе.

Запуск бензинового генератора при ручном старте

- Откройте топливный кран 3 подачи топлива, установив его в вертикальное положение.
- Передвиньте рычаг управления заслонкой 2 в положение «закрыто» (рис. 3 и 4)
- Переведите выключатель 5 в положение «выключено».
- Плавно потяните за рукоятку пускового шнура 4 до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Удерживая пусковой шнур в таком положении. Затем резко дерните пусковой шнур 4 на полный взмах руки. Повторяйте до тех пор, пока двигатель не заведется.
- Когда двигатель завелся, дайте ему поработать на холостом ходу пока он не нагреется (примерно 5 минут). Затем передвиньте рычаг управления заслонкой 2 в положение «открыто».
- Присоедините шнур питания и переведите автоматический выключатель 10 в положение «выключено».

Запуск бензинового генератора при электрическом стартере.



- Откройте топливный кран 3 подачи топлива, установив его в вертикальное положение.
- Передвиньте рычаг управления заслонкой 2 в положение «закрыто» (рис. 3 и 4)
- Переведите ключ в положение «выключено» и после в положение «старт» и удерживайте ее в таком положении до запуска двигателя. Когда двигатель завелся верните ключ в положение «выключено».

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте электрический стартер более 5 секунд непрерывно. Если двигатель не запускается, выключите его и подождите 10 секунд, прежде, чем запустить его снова.

- Когда двигатель завелся, дайте ему поработать на холостом ходу пока он не нагреется (примерно 5 минут). Затем передвиньте рычаг управления заслонкой 2 в положение «открыто».
- Присоедините шнур питания и переведите автоматический выключатель 10 в положение «выключено».



Первые 25 часов работы генератора считаются периодом обкатки двигателя. Поэтому в течение этого срока рекомендуется производить работы при нагрузке, не превышающей 75% от номинального значения мощности генератора.

Остановка бензинового генератора

- Переведите автоматический выключатель 10 в положение «выключено».
- Отсоедините все провода питания.
- Передвиньте рычаг управления заслонкой 2 в положение «закрыто» (рис. 3 и 4)
- Установите выключатель 5 в положение «выключено» (для генераторов с ручным стартом).
- Переведите ключ в положение «выключено» (для генераторов с электрическим стартером).
- Закройте кран подачи топлива 3, установив его в горизонтальное положение.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ РАБОТЕ.

- При работе устанавливайте машину на ровную поверхность.
- При подключении электроприборов следите за тем, чтобы их суммарная потребляемая мощность не превышала номинальную выходную мощность машины.
- Использование машины предполагает ее длительную работу без присмотра со стороны пользователя, поэтому необходимо периодически проверять текущее состояние машины. Особое внимание следует обратить на датчик уровня топлива 25 и индикатор уровня масла 6.
- При возникновении посторонних звуков или сильных вибраций со стороны машины, необходимо ее выключить и обратиться в сервисный центр за консультацией или устранением неисправности.

Подключение электроприборов

- Дать двигателю возможность нагреться и стабилизировать свою работу в течение приблизительно пяти минут после старта.
- Вставьте вилку в розетку генератора или удлинителя, и только после этого переведите автоматический выключатель 10 в положение «выключено»

Автоматический выключатель

Машина оборудована автоматическим выключателем 10 переменного тока, который срабатывает, если возникло короткое замыкание в энергопотребляющих приборах. Если суммарная потребляемая мощность превышает максимальную выходную мощность машины, то автоматический выключатель 10 также срабатывает и размыкает цепь. Это предохраняет машину от выхода из строя.

- При срабатывании автоматического выключателя 10, извлеките штепсельную вилку токоведущего кабеля из розетки 11 и устраните причину, вызвавшую автоматическое размыкание цепи (устраните короткое замыкание, уменьшите потребляемую мощность и т.п.).
- После этого выключите штепсельную вилку токоведущего кабеля в розетку и установите автоматический выключатель в положение «включено».

Устройство для зарядки аккумуляторов (рис. 5)

- Соблюдая полярность подключения, подключите при помощи специальных кабелей автомобильный аккумулятор к клеммам.
- Включите зарядное устройство, нажав кнопку включения/выключения 12.
- После окончания зарядки, выключите зарядное устройство, нажав кнопку включения/выключения 12.
- Отсоедините специальные кабеля от клемм 13 и от клемм аккумулятора, следите за тем, чтобы концы кабелей (разной полярности) не соприкасались между собой – это приведет к короткому замыканию, и может вывести из строя аккумуляторную батарею или зарядное устройство.

ОБСЛУЖИВАНИЕ / ПРОФИЛАКТИКА



Перед проведением всех процедур обязательно выключите машину.

Обязательным условием для долгосрочной и безопасной эксплуатации машины является содержание его в чистоте. В случае если, несмотря на тщательную проверку производителем технических свойств инструмента в процессе производства, машина все-таки вышла из строя, то все ремонтные работы выполняются *только* квалифицированными специалистами по сервису.



Выполняя все ниже перечисленные операции, не прилагайте избыточное усилие при затяжке крепежных элементов, чтобы не повредить резьбовые соединения.

Чистка машины

Необходимо периодически очищать наружную поверхность машины мягкой щеткой и тряпкой. Грязь на поверхности машины затрудняет ее охлаждение, что может привести к перегреву и как следствие к выходу из строя машины.

Не использовать для чистки машины едкие вещества и растворители.

Наименование детали или узла	Описание	Проверка перед началом работы	Первый месяц (или через 20 часов работы)	Через 3 месяца (или через 50 часов работы)	Через 6 месяцев (или через 100 часов работы)	Через 12 месяцев (или 300 часов работы)
Свечи зажигания	Отрегулировать зазор между электродами в пределах 0,7-0,8мм. Почистить свечу. При необходимости заменить.			x		x
Машинное масло	Проверить уровень масла. Заменить.	x	x		x	x
Воздушный фильтр	Прочистить. При необходимости заменить.			x		x
Топливный фильтр	Прочистить топливный вентиль и фильтр топливного резервуара. При необходимости заменить.				x	x
Утечка топлива	Проверить топливный шланг на наличие трещин или повреждений иного рода. При необходимости заменить.	x				x
Выхлопная система	Проверить на протекание. Подтянуть или заменить уплотнение при необходимости. Проверить экран глушителя. При необходимости прочистить или заменить.	x			x	x
Карбюратор	Проверить работу дросселя.	x				x
Система запуска	Проверить работу пускового устройства.	x				x
Фильтры и лампы	Проверить. При необходимости заменить.				x	x

Замена масла

После каждых 20 часов работы машины необходимо производить замену масла.

- Установите машину на ровную поверхность.
- Установите под машину (под заглушку 14) емкость, в которую будет сливаться масло (рис. 6).
- Тряпкой очистите область вокруг пробки 15 и выкрутите ее.
- Выкрутите заглушку 14 при помощи ключа, и дождитесь, пока отработанное масло не перестанет вытекать из сливного отверстия.
- Закрутите заглушку 14.
- Залейте масло в картер. Верхний уровень масла должен доходить до нижней части заливной горловины.
- Установите пробку 15 на место.

Чистка воздушного фильтра

После каждых 50 часов работы машины необходимо производить чистку воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ: Эксплуатация машины при отсутствии фильтрующего элемента воздушного фильтра запрещена.

- Открутите крышку воздушного фильтра. (рис. 7)
- Снимите фильтрующий элемент и тщательно промойте его в мыльном растворе. Слегка отожмите, не перекручивая воздушный фильтр, и высушите.
- Налейте небольшое количество масла на фильтрующий элемент и аккуратно удалите излишки масла.
- Установите на место фильтрующий элемент и закрутите крышку воздушного фильтра.
- Удостоверьтесь, что крышка фильтра герметично закрыта.

Чистка фильтров топливного крана

Очищайте фильтры топливного крана каждые 100 часов работы машины.

- Удалите остатки топлива из бака 7.
- Ослабив хомут 30, отсоедините шланг 29 от крана подачи топлива 3.
- Рожковым ключом открутите гайку 31 и снимите кран подачи топлива 3.
- Разберите кран 3 как показано на рис. 8, и промойте все детали крана, а также фильтрующие элементы в спирте или растворителе.
- Соберите кран подачи топлива 3, соблюдая последовательности монтажа составляющих деталей.
- Рожковым ключом накрутите гайку 32 на штуцер топливного бака 7 и установите кран подачи топлива 3.
- Ослабив хомут 30, наденьте шланг 29 на штуцер крана подачи топлива 3.

Очистка фильтра (экрана) глушителя

Очистку экрана глушителя 33 необходимо осуществлять каждые 100 часов работы машины.

- При помощи отвертки 22 ослабьте винт хомута 35 и снимите его с глушителя 33 (рис. 9).
- Снимите колпак глушителя 34 и фильтр глушителя 33.
- Металлической щеткой очистите все вышеперечисленные детали от нагара. В случае наличия повреждений замените экран глушителя
- Фильтр глушителя 33 вложите в колпак 34, наденьте на патрубок глушителя 32 и зафиксируйте хомутом 35, затянув винт хомута при помощи отвертки 22.

Чистка фильтра топливного бака

Очистку фильтра топливного бака 24 проводить каждые 100 часов работы.

- Установите машину на ровную поверхность.
- Тряпкой очистите область вокруг пробки 8 и выкрутите ее.
- Извлеките фильтр 24 и промойте его в спирте или растворителе. Высушите фильтр.
- Установите фильтр 24 на место и закрутите пробку 8.

Проверка свечи зажигания

Проверку свечи зажигания нужно проводить каждые 50 часов работы.

- Снимите колпак 19 со свечи зажигания 20.
- Выкрутите при помощи ключа 21 свечу зажигания 20.
- Очистите электроды свечи зажигания от нагара металлической щеткой.
- Проверьте и при необходимости отрегулируйте зазор между электродами свечи зажигания 20. Зазор должен составлять 0,6 мм. (рис. 10)
- Установите свечу зажигания 20, на место, затяните ее ключом 21. Не прилагайте избыточное усилие при затяжке, чтобы не повредить резьбовые соединения.
- Наденьте колпак 19 на свечу зажигания 20.

Хранение и транспортировка

- Опустошите топливный бак. Залейте стакан (0,2 л) машинного масла в топливный бак.
 - Выкрутите свечу зажигания, и залейте столовую ложку (0,02л) машинного масла в отверстие для свечи зажигания, несколько раз потяните за пусковой шнур, при нахождении переключателя двигателя в положении «Выключено». Установите свечу зажигания.
 - Поместите генератор на плоскую поверхность и накройте чистой сухой материей.
- ВНИМАНИЕ:** Транспортировка генератора производится при пустом топливном баке.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перечень возможных неисправностей машины, их вероятных причин и способов устранения приведен в таблице:

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Двигатель не заводится	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закончился бензин или нет масла 2. Выключатель в позиции отключен. 3. Дефект свечи зажигания. 4. Заслонка в неправильном положении. 5. Закрыт клапан подачи топлива. 6. Установка подключена к сети до запуска. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Добавить топливо или масло. 2. Включить установку. 3. Заменить свечу зажигания. 4. Установить заслонку в нужное положение. 5. Открыть клапан подачи топлива. 6. Отключить подключенные приборы от генератора.
Нет напряжения на выходе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дефект генератора. 2. Сработала защита от перегрузок системы. 3. Дефект конденсатора. 4. Дефект шнура. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить устройство в Сервисном Центре. 2. Поднять мощность нагрузки и включить прерыватель. 3. Заменить конденсатор в сервисном центре 4. Заменить шнур. 5. Выключить и снова включить.
Повторное срабатывание защиты от перегрузок.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегрузка 2. Дефект шнура или генератора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшить количество приборов присоединяемых к установке. 2. Проверить поврежденные, голые, или потертые провода на оборудовании. 3. Заменить генератор
Перегревание генератора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегрузка. 2. Недостаточная вентиляция. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшить количество приборов присоединяемых к установке. 2. Обеспечьте нормальную циркуляцию свежего воздуха

* Все ремонтные работы должны производиться только в специализированных сервисных центрах

Техническая спецификация бензинового генератора

Модель	PG-8728	PG-8730
Номинальная мощность:	2.5 кВт	2.7 кВт
Максимальная мощность:	2.8 кВт	3.0 кВт
Номинальное напряжение:	220В	220В
Номинальная сила тока:	11 А	11.5 А
Частота:	50 Гц	50 Гц
Тип двигателя:	170F	170F
Объем двигателя:	210 куб. см	210 куб.см
Топливный бак:	15л	15л
Тип топлива:	Бензин	Бензин
Система пуска:	Ручная	Ручная
Максимальная мощность (лошадиные силы):	7.0 л.с.	7.0 л.с.
Размеры упаковки (длина×ширина×высота)	605×430×440 мм	605×430×440 мм
Вес нетто	40 кг	41 кг