

Технические характеристики Мобильного Осветительного Комплекса -3000 (МОК-3000)



№ п/п	Наименование	Характеристики
1	2	3
1.	Наименование	Мобильный Осветительный комплекс -3000 (МОК-3000)
1.1	Количество	1
1.2	Состав комплекта	Транспортировочный прицеп – 1 шт.; Электростанция – 1 шт.; аварийная осветительная установка – 1 шт.; страховочные растяжки со светоотражающими флажками – 3 шт.; ЗИП запасная натриевая лампа высокого давления мощностью 1000 Ватт – 3 шт.; ремкомплект для ткани – 1 шт.; дозаправочная воронка – 1 шт.; канистра 10 л – 1 шт.; паспорт – 1шт; гарантийный талон – 1шт.
1.3	Назначение	МОК-3000 предназначен для освещения больших площадей во время проведения аварийно-спасательных,

		ремонтных работ в ночное время.
1.4	Общие требования	<p>Светооптическая часть аварийной осветительной установки представляет собой конусный цилиндр из специальной воздуховлажонепроницаемой светорассеивающей ткани, выдерживающей высокие и низкие температуры.</p> <p>Внутри цилиндра располагаются 3 натриевые лампы высокого давления. Лампы установлены в защитном каркасе, выполненном из нержавеющей стали. Наддув цилиндра осуществляется встроенными в установку компрессорами с возможностью автоматического снижения или увеличения давления с помощью программируемого контроллера. Электропитание производится от встроенной в установку бензиновой или дизельной электростанции с электрозапуском.</p> <p>Аварийная осветительная установка оборудована системой защиты, пусковой аппаратурой, нагнетателем воздуха, кнопочным постом, имеющим кабель длиной не менее 2-х метров. Кнопки имеют подсветку.</p> <p>Аварийная осветительная установка имеет автоматику поддержания давления в светооптической части.</p>
	2. Технические характеристики *(неизменяемый диапазонный показатель)	
2.1	Количество встроенных компрессоров	2 шт
2.2	Мощность встроенных в установку компрессоров для наддува осветительного цилиндра	2000 Вт
2.3	Производительность встроенного в установку компрессора для наддува осветительного цилиндра	0,06 м ³ /с
2.4	Избыточное давление в осветительном цилиндре	10000 - 14000 Па
2.5	Время подъема осветительного цилиндра на высоту 9 метров	60 сек
2.6	Время разворачивания	1 мин
2.7	Время разогрева лампы	4 мин
2.8	Количество ламп	3 шт
2.9	Мощность источника света	3000 Вт
2.10	Световой поток одной лампы	140000 Лм
2.11	Освещаемая площадь	30 000м ²
2.12	Светораспределение согласно ГОСТ 17677	класс Р
2.13	Мощность встроенного генератора	6,5 кВт
2.14	Высота аварийной осветительной установки в рабочем состоянии	9 м
2.15	Ветроустойчивость (с растяжками)	20 м/с
2.16	Вес МОК-3000	450 кг
2.17	Вес аварийной осветительной установки в транспортной упаковке	500 кг
2.18	Климатическое исполнение согласно ГОСТ 15150	У*
2.19	Степень защиты	IP 54
2.20	Класс защиты от поражения электрическим током	1*

2.21	Срок службы	3 года
2.22	Габариты мобильного осветительного комплекса Д x Ш x В	3440/1600/1360 мм *
2.23	Габариты МОК-3000, Д x Ш x В в транспортной упаковке	3540/1700/1460 мм *
2.24	Тип генератора	Асинхронный*
2.25	Номинальная мощность	10500 ВА *
2.26	Напряжение	220/380 В*
2.27	Частота	50 Гц*
2.28	Степень защиты	IP 54*
2.29	Тип двигателя	4-х тактный, бензиновый или дизельный
2.30	Количество цилиндров	2*
2.31	Скорость вращения	3000 об/мин
2.32	Мощность двигателя	20 лс
2.33	Вместимость масляной системы	1.5 л *
2.34	Охлаждение генератора	водяное
2.35	Емкость топливного бака	25 л
2.36	Масса	120 кг
2.37	Габаритные размеры, Д x Ш x В	910/620/750 мм *

Описание прицепа

Прицеп изготовлен в исполнении У по ГОСТ 15150-69 и рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от -45°C до +40°C и относительной влажности воздуха до 80% при +15 °С.

Прицеп предназначен для эксплуатации с легковыми и грузовыми автомобилями, допускающими буксировку прицепа полной массой, оборудованными тягово-сцепным устройством и штепсельной розеткой ОНЦ-1-7/30-Р1 по ГОСТ 9200-76, предназначенной для подключения электрооборудования прицепа.

Прицеп состоит из следующих основных узлов: неразборной рамы, которая крепится к подвеске, состоящей из двух подрамников, на которых смонтирована вся подвеска, на дышле установлена сцепная головка, опорное устройство, многофункциональная ракушка и опорные стойки.

- Подвеска прицепа зависимая рессорная. Весь узел подвески смонтирован на двух подрамниках. В свою очередь подрамники крепятся болтовым соединением к раме.

- Опорное устройство механическое, устанавливается на дышле прицепа и служит для удержания прицепа в горизонтальном положении и для удобства сцепки и расцепки его с автомобилем. Управление опорой осуществляется вращением рукоятки.

- Система электрооборудования выполнена по однопроводной схеме, приборы электрооборудования рассчитаны на номинальное напряжение 12В и питаются электроэнергией автомобиля. Работа электрооборудования прицепа осуществляется совместно с работой электрооборудования автомобиля.

- Опорные стойки расположены спереди и сзади прицепа по 2 шт с каждой стороны и служат для устанавливания прицепа в горизонтальное положение. Для увеличения площади опоры они могут выдвигаться.

- Прицеп имеет сцепную головку KNOTT K7,5.

- Многофункциональная ракушка состоит из двух основных частей:

- Передняя часть, которая откидывается на газовом упоре вперед прицепа и ложится на дышло.

- Задняя часть имеет возможность целиком откидываться назад. Помимо этого она имеет сдвижную крышку. Боковины съемные и имеют люк на сдвижных механизмах. Задняя стенка открывается вниз.

Внутри имеется освещение, которое расположено на крыше передней части и на правой боковине. При открытии люка на правой боковине появляется доступ к тумблеру

включения внутреннего освещения.

габаритные размеры: длина - 3440 мм, ширина - 1600 мм, высота - 1360 мм
размеры платформы: длина - 2115 мм, ширина - 1130 мм, высота загрузочного пространства – 690мм

Полная масса - 750 кг, грузоподъемность - 530 кг.

Наши контакты:

Адрес: Челябинск, ул. Елькина, д. 80А

8 (800) 775-12-92 - бесплатно со всех телефонов

+7 (351) 220-53-76 - тел/факс

Сайт: <http://stolbsveta.ru/>

E-mail: sale@stolbsveta.ru
info@etslight.ru